



GP - X



SP - X



SP - HX



PR - X



SP - RX



SP - UX



CARACTÉRISTIQUES

- Gamme de profilés galvanisés indextrut pour charges lourdes de tuyauteries pour fluides.
- Ils offrent une grande versatilité pour leur mise en œuvre : suspendus, fixés directement au mur, fixés à d'autres supports perforés, etc.
- Ils sont compatibles avec toute la gamme de colliers du catalogue, pouvant s'utiliser aussi bien avec les colliers pour tuyauteries qu'avec les colliers pour câblage électrique.
- Idéal pour les spécialistes de ce type d'installation.

MATÉRIAU DE BASE



EXEMPLES D'APPLICATION





















Rails et console rails pour installations électriques, télécommunications et tuyauteries.

Supports pour chemin de câbles

Accessoires en complément des équipements basiques.

1. GAMME

ITEM	PHOTO	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	MATERIEL	REVÊTEMENT
1		GPX412115	Rail 41 x 21 x 1.50	 Acier	 Atlantis C2-H ≥ 15µm (x̄ = 20 µm)
		GPX412120	Rail 41 x 21 x 2.00		
		GPX412125	Rail 41 x 21 x 2.50		
		GPX414115	Rail 41 x 41 x 1.50		
		GPX414120	Rail 41 x 41 x 2.00		
		GPX414125	Rail 41 x 41 x 2.50		
		GPX2M412120	Rail 41 x 21 x 2.00		
		GPX2M414120	Rail 41 x 41 x 2.00		
2		SPX412115	Console rail 41 x 21 x 2.50 x 150	 Acier	 Z ZINC Zingué ≥ 5µm
		SPX412130	Console rail 41 x 21 x 2.50 x 300		
		SPX412145	Console rail 41 x 21 x 2.50 x 450		
		SPX414115	Console rail 41 x 41 x 2.50 x 150		
		SPX414130	Console rail 41 x 41 x 2.50 x 300		
		SPX414145	Console rail 41 x 41 x 2.50 x 450		
		SPX414160	Console rail 41 x 41 x 2.50 x 600		
		SPX414175	Console rail 41 x 41 x 2.50 x 750		
SPX414110	Console rail 41 x 41 x 2.50 x 1000				
3		SPGH3840	Support horizontal	 Acier	 Z ZINC Zingué ≥ 5µm
4		PRX01	Support réglable pour rails Indextrut	 Acier	 Z ZINC Zingué ≥ 5µm
5		SPRXH4121	Support-base rectangulaire en "U" Indextrut	 Acier	 Z ZINC Zingué ≥ 5µm
		SPRXV4121			
6		SPUX412100	Platine de base en "U" Indextrut	 Acier	 Z ZINC Zingué ≥ 5µm
		SPUX412145			

3. DONNÉES D'INSTALLATION

3.1 GP-X

Rail perforé Indextrut



Matériel



Acier

Revêtement

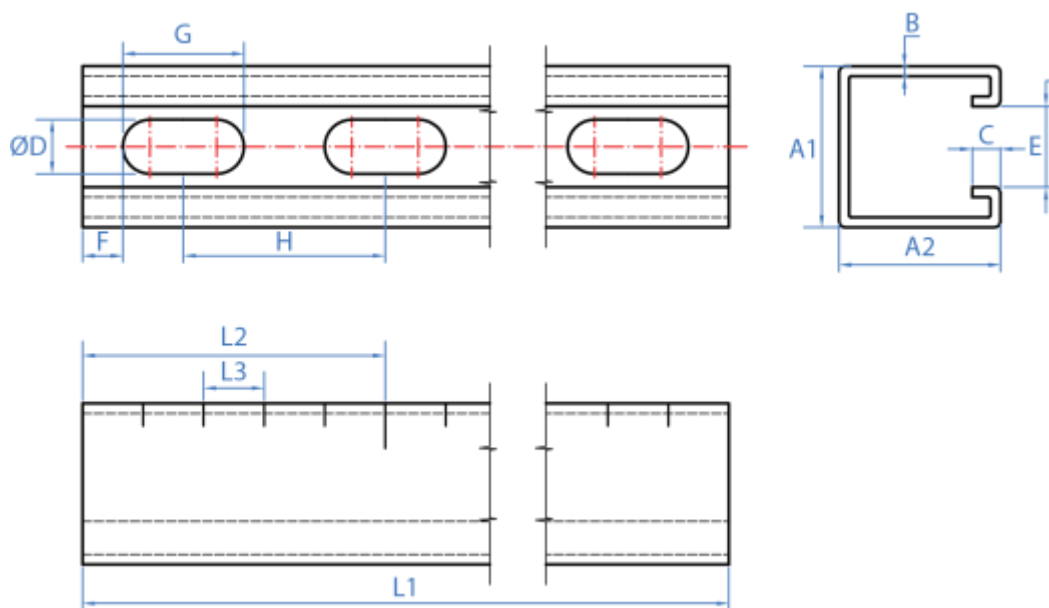


Atlantis C2-H
 $\geq 15\mu\text{m}$ ($\bar{x} = 20\mu\text{m}$)

Données d'installation

Code	A1	A2	B	C	ØD	E	F	G	H	L1	L2	L3									
GPX412115	41	21	1,5	7	14	22,3	10	30	50	3000	100	20									
GPX412120			2,0																		
GPX412125			2,5																		
GPX414115		41	41							1,5											
GPX414120										2,0											
GPX414125										2,5											
GPX2M412120			21							2,0									2000		
GPX2M414120			41							2,0											

Plan



Résistance

Voir la section 5. HYPOTHESES DE CALCUL ET CHARGES

3.2 SP-X

Console rail perforé Indextrut

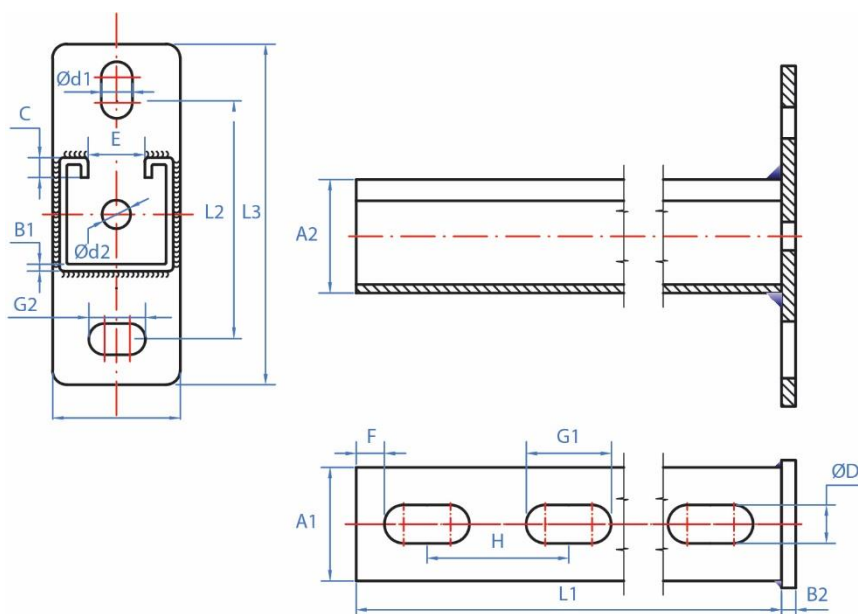


Matériel	Revêtement
Acier	Zingué

Données d'installation

Code	A1	A2	B1	B2	C	ØD	Ød1	Ød2	E	F	G1	G2	H	L1	L2	L3
SPX412115		21												150	70	110
SPX412130														300		
SPX412145														450		
SPX414115	41	41	2,5	5	7	14	13	10	22,3	10	30	22	50	150	90	132
SPX414130														300		
SPX414145														450		
SPX414160														600		
SPX414175														750		
SPX414110														1000		

Plan

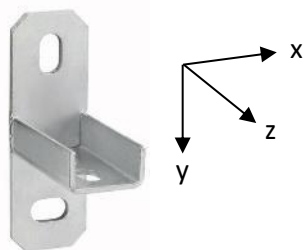


Résistance

Voir la section 5. HYPOTHESES DE CALCUL ET CHARGES

3.3 SP-HX

Support perforé horizontal pour rail Indextrut

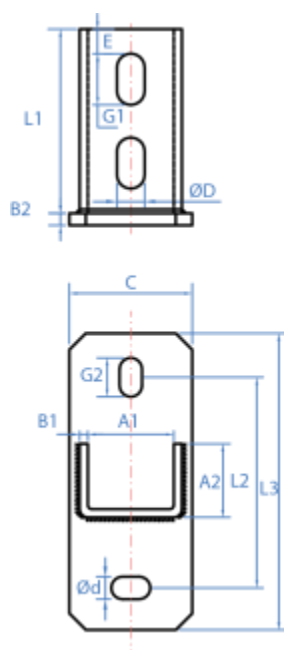


Matériel	Revêtement	Valable pour
Acier	Zingué	Rail perforé indextrut

Données d'installation

Code	A1	A2	B1	B2	C	ØD	Ød	E	G1	G2	L1	L2	L3
SPGH3840	42	35	4	6	60	13,5	11	12	25	16	90	103	145

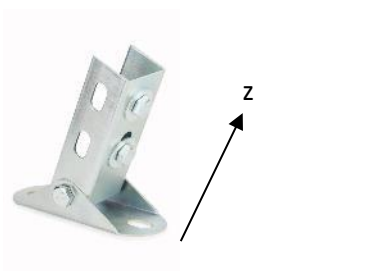
Plan



Código	Charge maximale recommandée axe X [kg]	Charge maximale recommandée axe Y [kg]	Charge maximale recommandée axe Z [kg]
SPGH3840	430	95	40

3.4 PR-X

Support réglable pour rails Indextrut

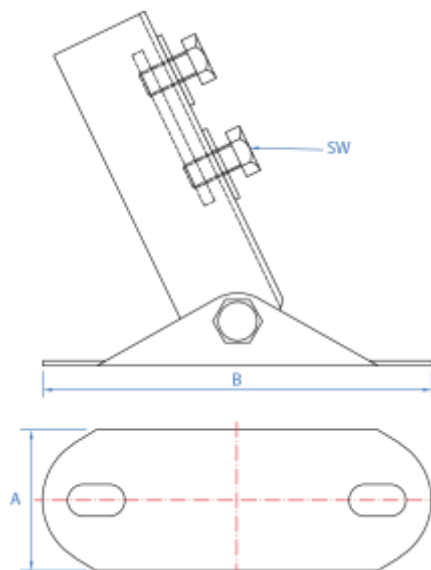


Matériel	Revêtement	Valable pour
Acier	Zingué	Rail perforé indextrut

Données d'installation

Code	A	B	SW
PRX01	56	152,5	17

Plan



Code	Charge maximale recommandée axe Z [kg]
PRX01	50

3.5 SP-RX

Support-base rectangulaire en "U" Indextrut

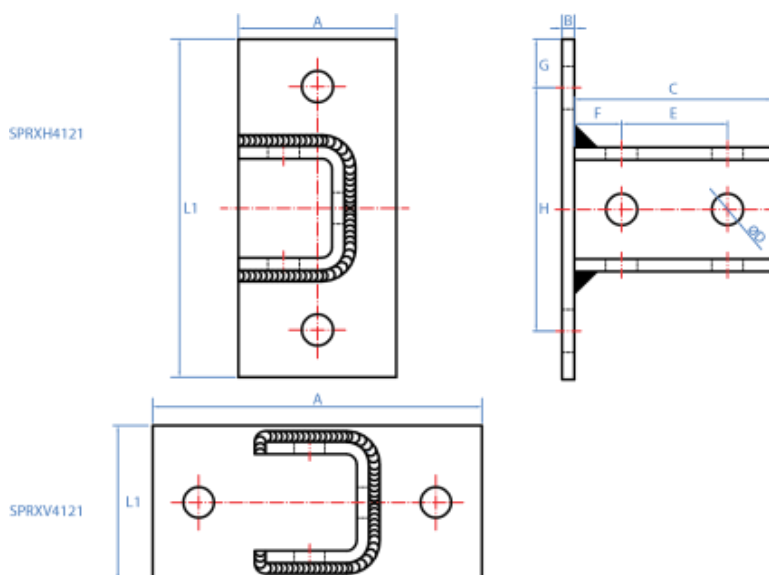


Matériel	Revêtement	Valable pour
Acier	Zingué	Rail perforé indextrut

Données d'installation

Code	L1	A	B	C	ØD	E	F	G	H
SPRXH4121	150	70	5	90	14	48	21	22,5	105
SPRXV4121	70	150	5	90	14	48	21	22,5	105

Plan



Code	Charge maximale recommandée axe Z [kg]
SPRXH4121	600
SPRXV4121	

3.6 SP-UX

Platine de base en "U" Indextrut

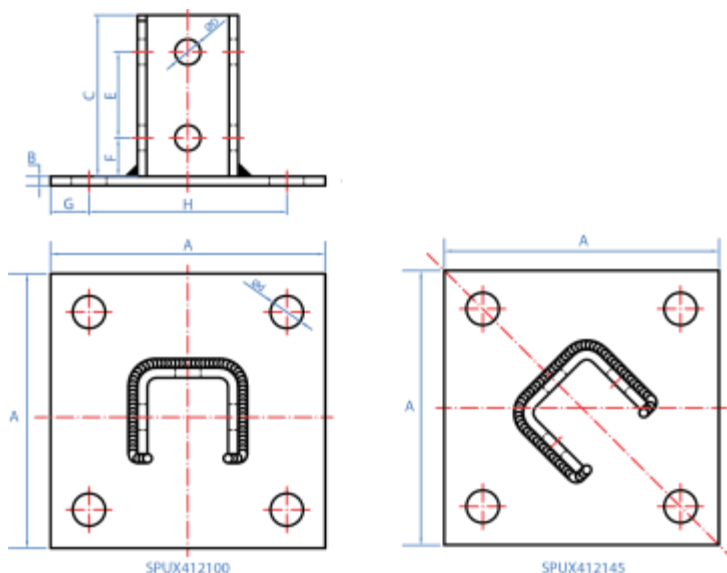


Matériel	Revêtement	Valable pour
Acier	Zingué	Rail perforé indextrut

Données d'installation

Code	A	B	C	ØD	E	F	G	H
SPUX412100	150	5	90	14	48	21	22,5	105
SPUX412145	150	5	90	14	48	21	22,5	105

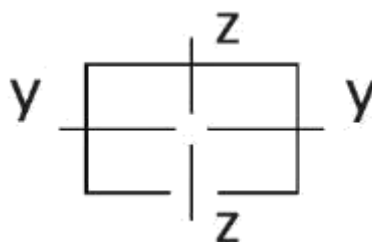
Plan



Code	Charge maximale recommandée axe Z [kg]
SPUX412100	600
SPUX412145	

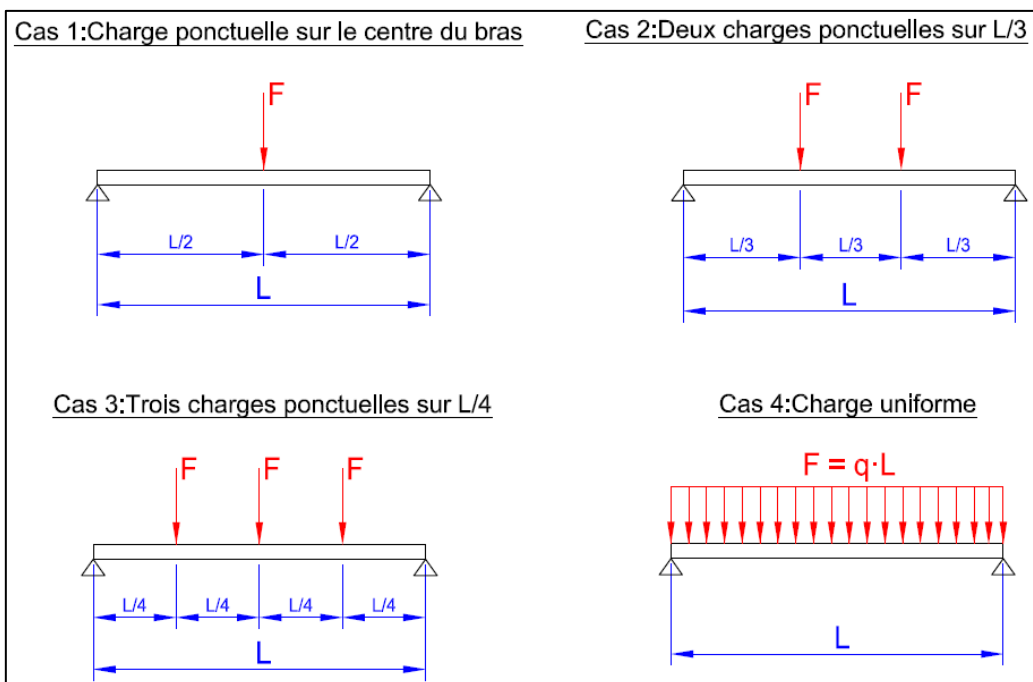
4. DONNÉES GÉOMÉTRIQUES

REFERENCE	SECTION	POIDS	AIRE	MOMENT D'INERTIE I _y	MOMENT D'INERTIE I _z	MODULE DE RÉSISTANCE (W _y)	MODULE DE RÉSISTANCE (W _z)
	[mm x mm]	[Kg/m]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ³]	[cm ³]
GPX412115	41 x 21	1.21	1.41	0.89	3.58	0.70	1.75
GPX412120	41 x 21	1.55	1.99	0.95	4.44	0.75	2.17
GPX412125	41 x 21	1.71	2.28	1.32	5.54	1.03	2.70
GPX414115	41 X 41	1.65	2.42	4.88	5.99	2.05	2.92
GPX414120	41 x 41	2.09	2.65	5.84	7.62	2.46	3.72
GPX414125	41 x 41	2.53	3.28	7.08	9.25	2.98	4.51
GPX2M412120	41 x 21	1.55	1.99	0.95	4.44	0.75	2.17
GPX2M414120	41 x 41	2.09	2.65	5.84	7.62	2.46	3.72
SPX412115	41 x 21	1,88	2.28	1.32	5.54	1.03	2.70
SPX412130	41 x 21	1,88	2.28	1.32	5.54	1.03	2.70
SPX412145	41 x 21	1,88	2.28	1.32	5.54	1.03	2.70
SPX414115	41 x 41	2,70	3.28	7.08	9.25	2.98	4.51
SPX414130	41 x 41	2,70	3.28	7.08	9.25	2.98	4.51
SPX414145	41 x 41	2,70	3.28	7.08	9.25	2.98	4.51
SPX414160	41 x 41	2,70	3.28	7.08	9.25	2.98	4.51
SPX414175	41 x 41	2,70	3.28	7.08	9.25	2.98	4.51
SPX414110	41 x 41	2,70	3.28	7.08	9.25	2.98	4.51

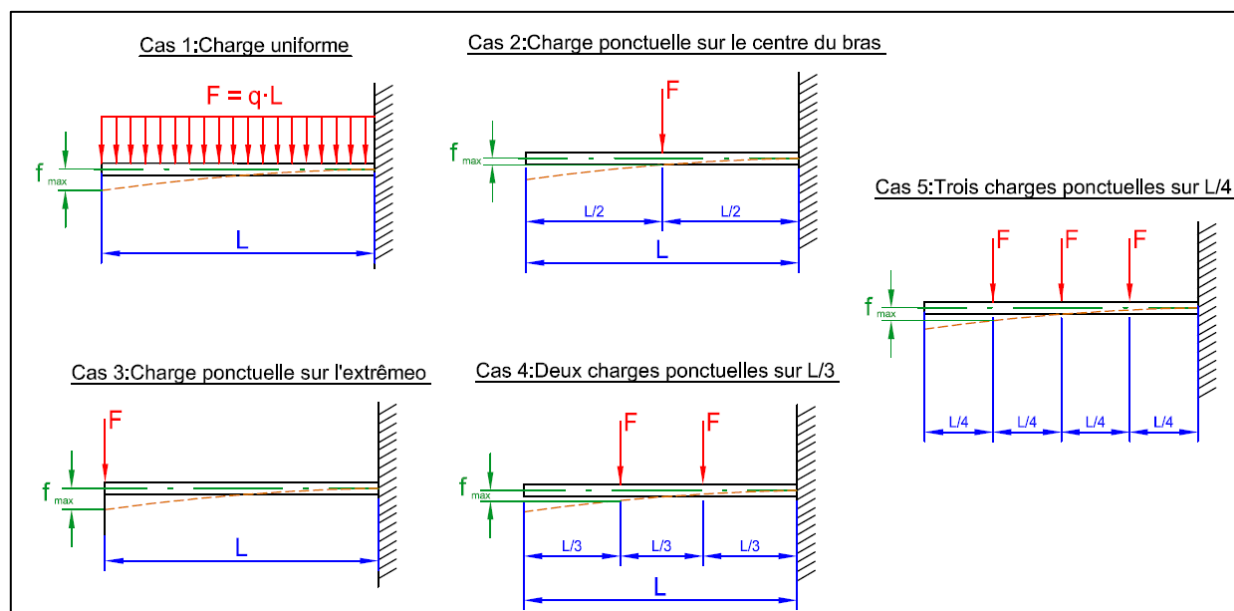


5. HYPOTHÈSES DE CALCUL ET CHARGES

HYPOTHÈSES DE CALCUL POUR RAILS GP-X

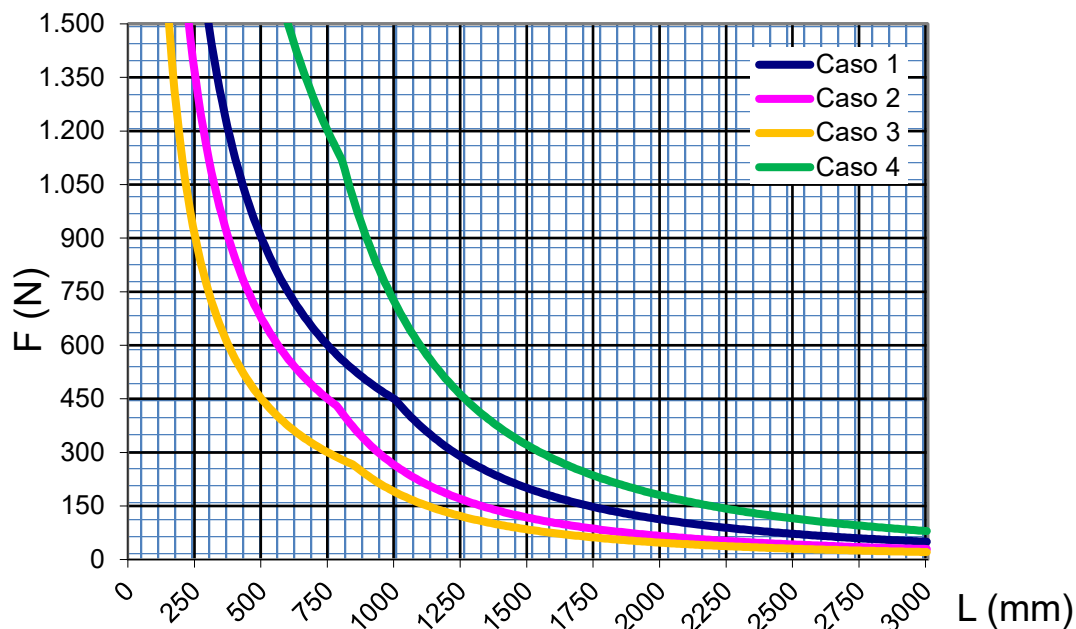


HYPOTHÈSES DE CALCUL POUR CONSOLE RAILS SP-X

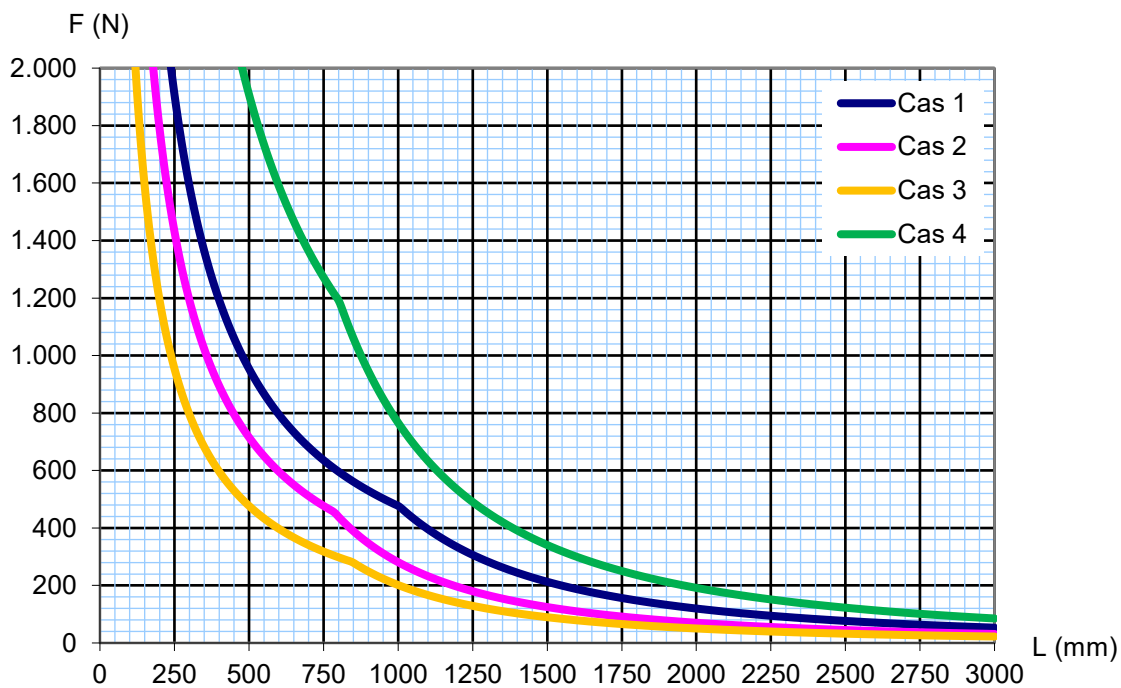


CHARGES MAXIMALES RECOMANDEE POUR RAILS PERFORE GP-X

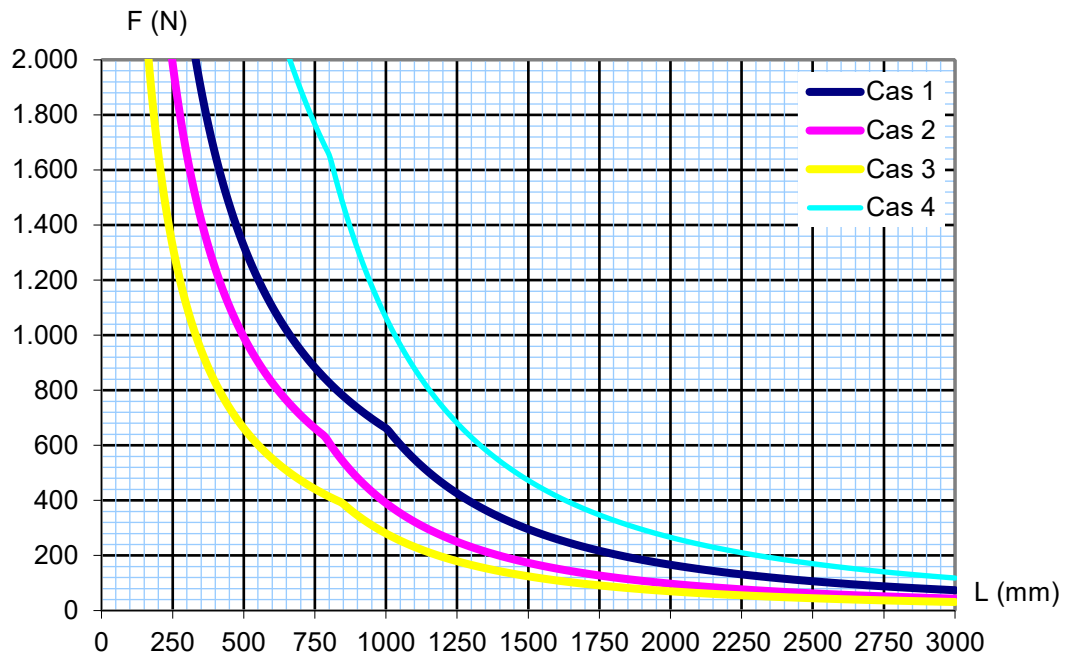
Rail 412115



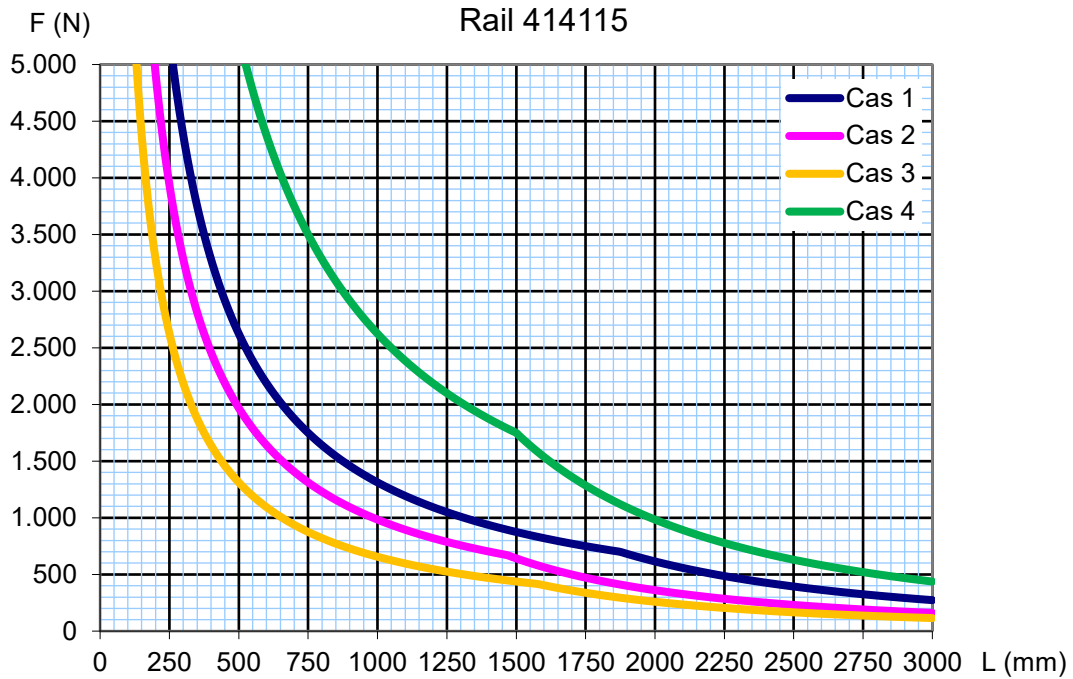
Rail 412120

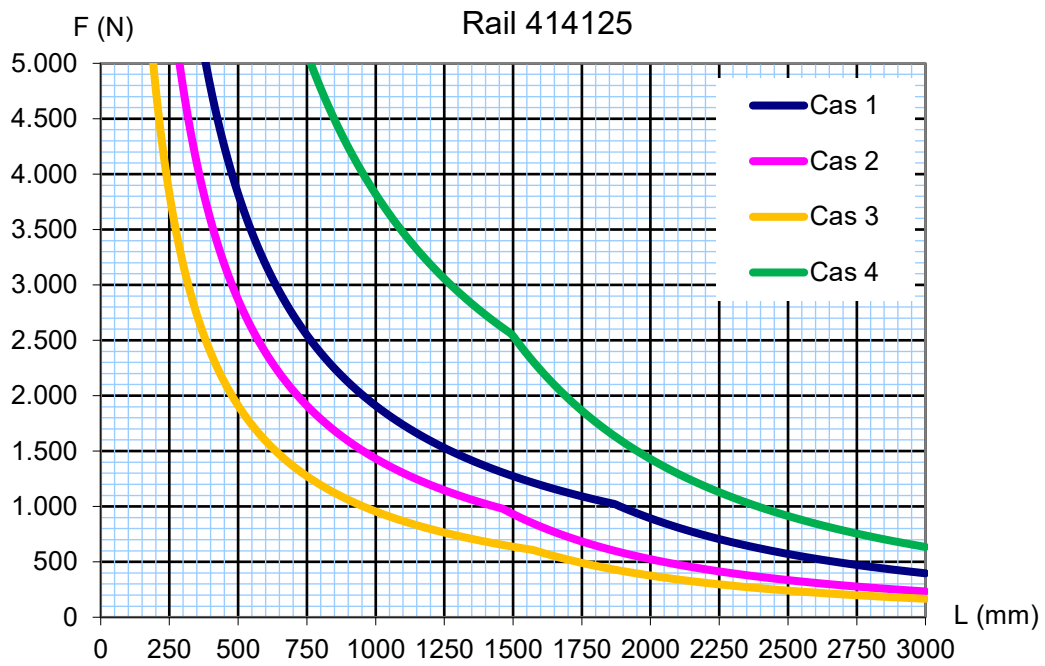
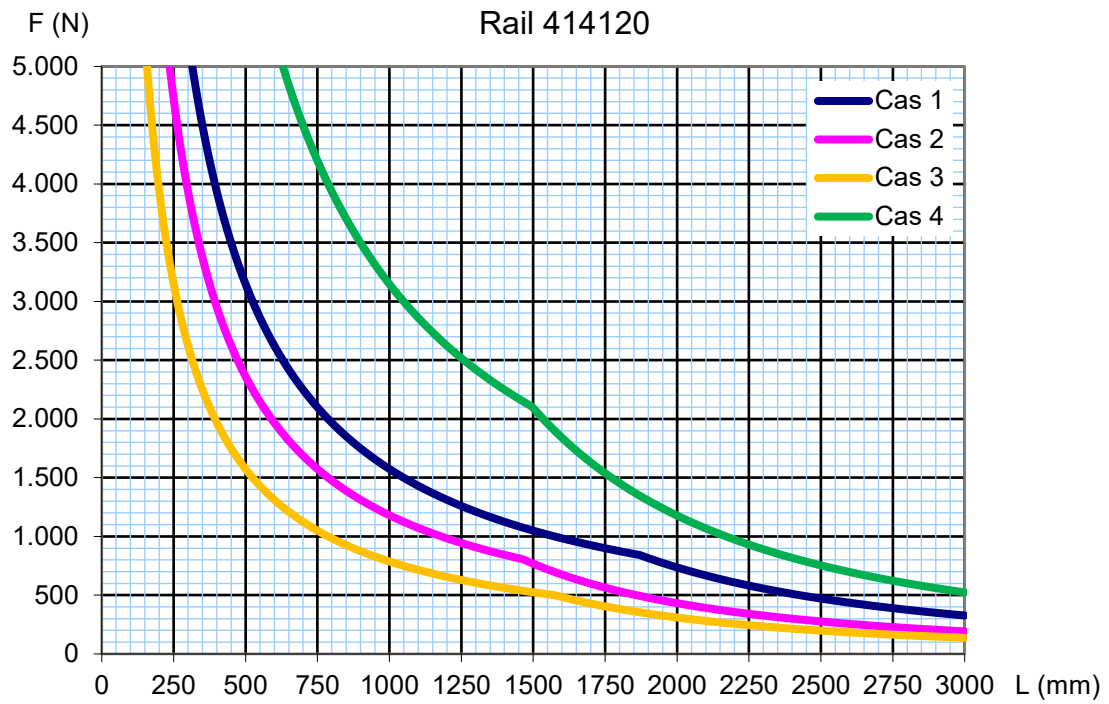


Rail 412125



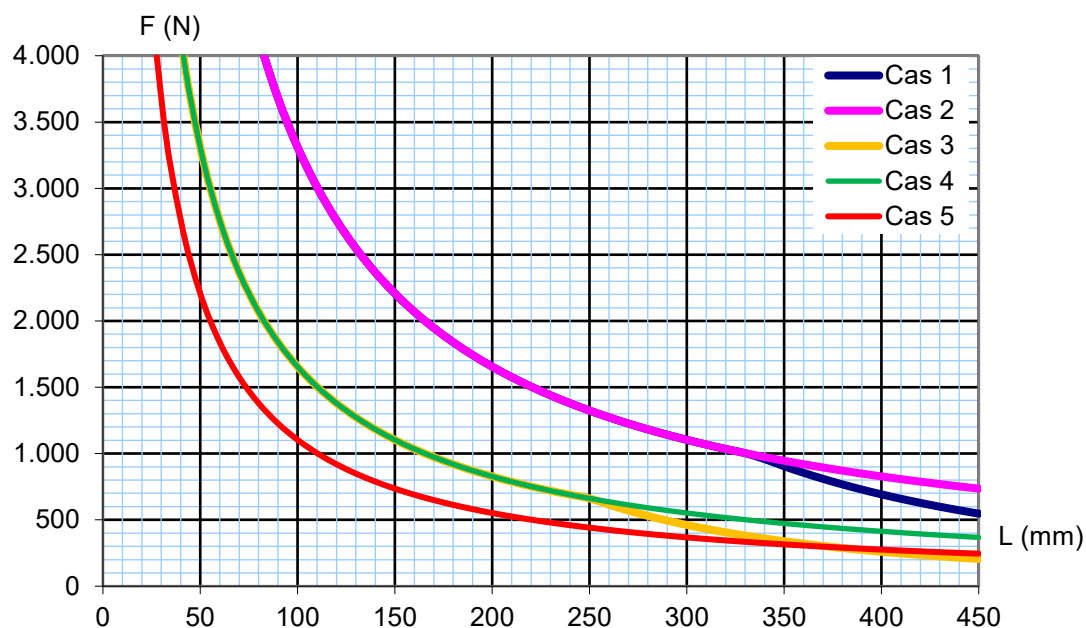
Rail 414115



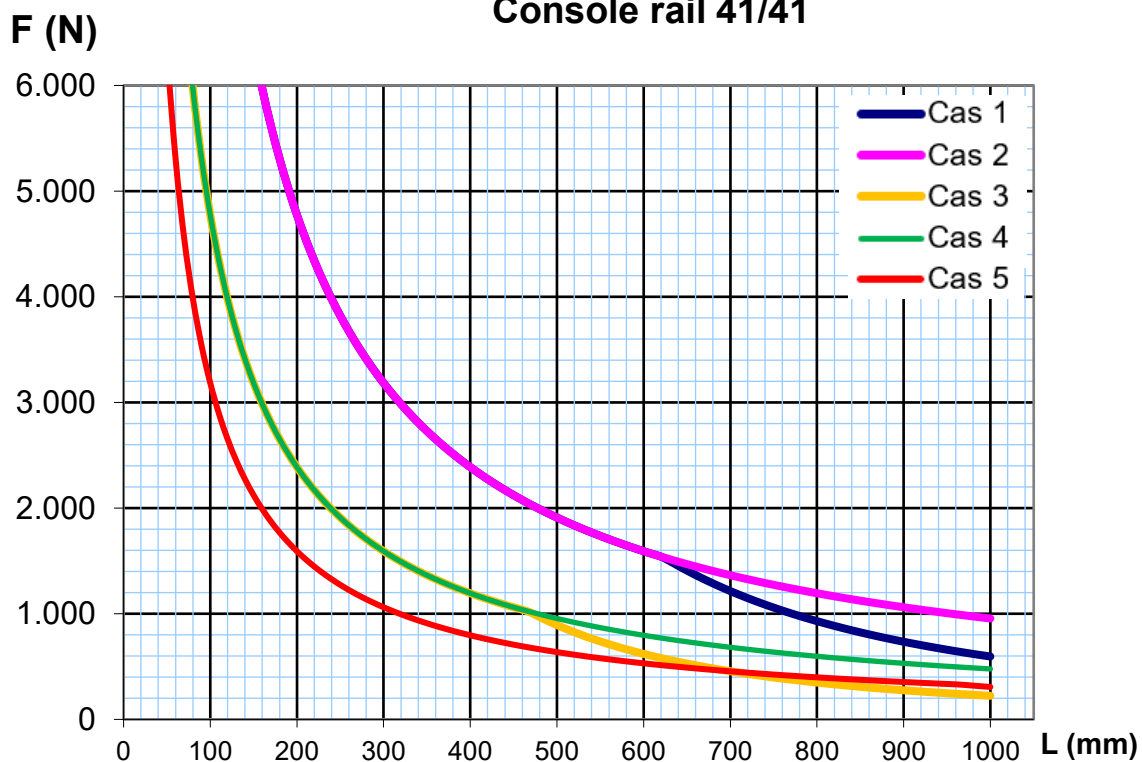


CHARGES MAXIMALES RECOMANDEE POUR CONSOLE RAILS SP-X

Console rail 41/21



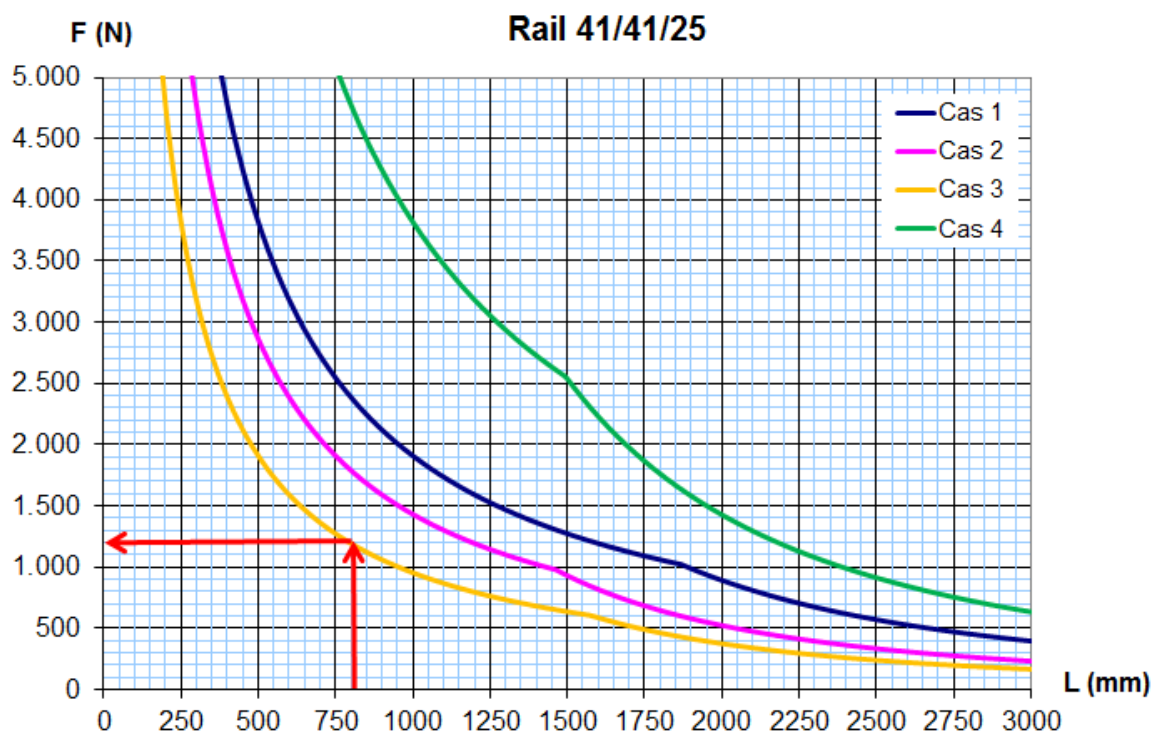
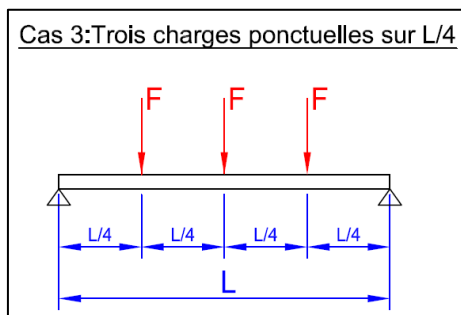
Console rail 41/41



EXEMPLE DE CALCUL POUR RAIL PERFORE

Exemple de calcul rail perforé:

Rail GPX414125: Longueur de rail 800 mm avec trois colliers équidistants situés à 200 mm (cas N° 3).

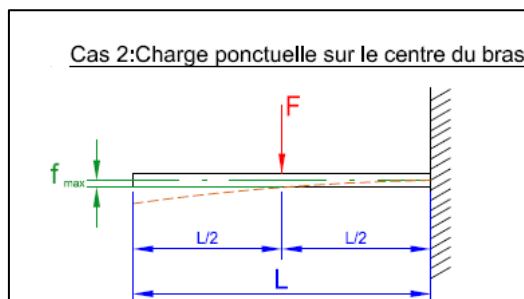


Il en résulte une charge admissible par collier de 1.200 N (≈120 Kg).

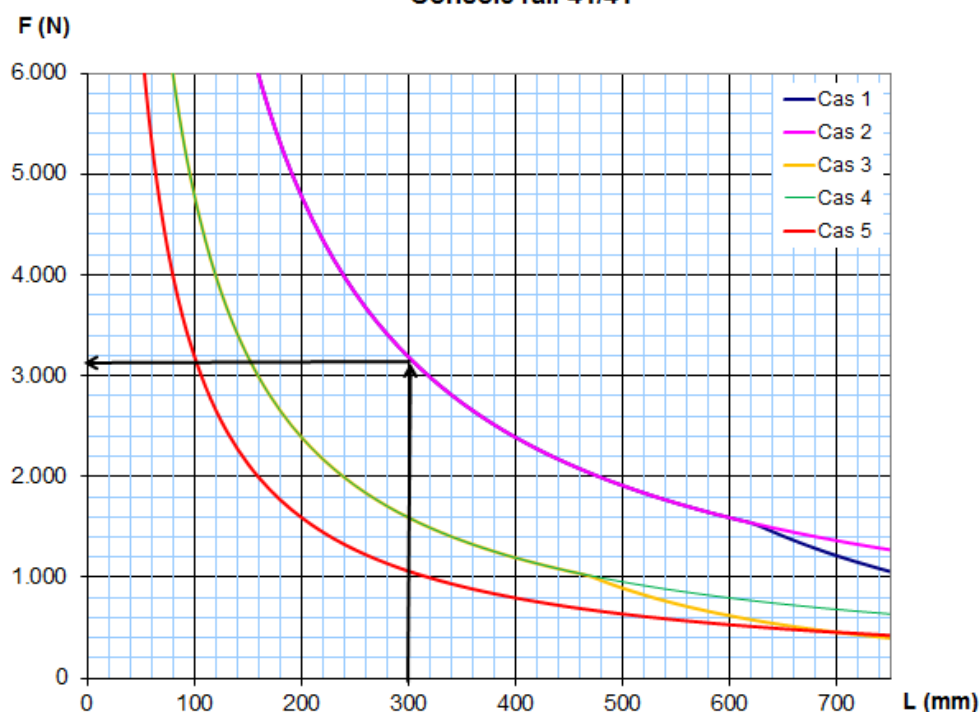
EXEMPLE DE CALCUL POUR CONSOLE RAIL

Exemple de calcul console rail perforé:

Console rail SPX414130: Un seul tuyau situé à 300 mm de la paroi (cas N°2).



Console rail 41/41



Il en résulte une charge admissible de 3.180N (≈318 Kg).

Ces charges admissibles ne peuvent s'appliquer que si les Console rails sont fixés avec des ancrages qui remplissent les conditions d'emploi et d'application de ceux-ci.

Par ailleurs, on doit vérifier que les forces se transmettent au matériau de base (acier ou béton)

Chevilles recommandées : AH08075, AH10090, MIA408075, MIA410090, HEHOM08 y HEHOM10